

Øster Hurup sejlertidende



Øster Hurup Havn & Øster Hurup Bådklub

Øster Hurup Sejlertidende

1

Øster Hurup Havn &
Øster Hurup Bådklub



© NordØsten Books
NordØsten Forlag
Als Hedevej 8, Als
9560 Hadsund
www.nordosten.dk

Netudgave



ISSN 1904-7215

Indhold

| | |
|---------------------------------------|----|
| Der er altid bølger | 3 |
| ”Bare lige” | 4 |
| Fiskeren | 7 |
| - Leif..... | 7 |
| - Preben | 8 |
| Lystsejleren – motorbådssejleren..... | 8 |
| - Kaj og Lilly | 8 |
| - Martin..... | 10 |
| Lystsejleren – sejlbådssejleren | 11 |
| - Nicolai..... | 11 |
| - Svend Aage..... | 11 |
| De unge sejlere..... | 12 |
| Vinterbaderen..... | 14 |
| - Lene | 14 |
| Bestyrelserne..... | 14 |
| Aktiviteter - følg med..... | 15 |
| Vidste du, at..... | 15 |



Tekst og omslag

Hugo Hørlych Karlsen

Layout

Petra Vestergaard Pedersen

Fotos

Niels Rasmussen: side 3 nederst, side 4, spalte 1
Bo Vernersen: side 5, spalte 2
Jette Elton Andersen: side 7, spalte 1
Lillebæltsværftet: side 7, spalte 2
Sean Patrick Jensen: side 10, spalte 2 øverst
Bjørn Toudahl, side 13, spalte 1
Troels Kold, side 14, spalte 1
Petra Vestergaard Pedersen og
Hugo Hørlych Karlsen, øvrige fotos



Der er altid bølger

Der er lystfiskere på molen med fiskestangen i hånd. Der er andre lystfiskere i båd ved kaj i gang med at klarføre fiskestængerne eller garnene for at sejle ud.

Der er lystbådssejleren, der netop lægger fra kaj i sin motorbåd og søger ud mod det åbne hav.

Der er mor, far og børn, der går ud ad den søndre mole, ned ad badetrappen og ud i vandet til de andre svømmende strand- og havnegæster.

Der er lystbådssejleren, der i sin sejlbåd har tjekket skøder og andet tovværk og begynder at liste båden mod havneudløbet. Snart kan sejlene hejses uden for havnen.

Der er børne- og ungdomssejlerne, der løfter optimistjollerne, kajakkerne og terajollerne fra broen ved ophalingsen og ned i vandet og rigger til til eftermiddagens sejlture ude ved bøjerne.

Der er havnefogeden, der viser en ny

gæstesejler på plads. Der er børnene, der ligger på maven på broen og holder øje med dyrelivet i vandet mellem molens sten. Nogle fanger krabber.

Der er fyldt med folk på havnepladsen, i bådene, på kajen, molerne og bådebroerne – besøgende udefra kommet til båds, til fods, på cykel, i bil eller på motorcykel. Mellem dem sidder de af havnens faste folk, der ikke er på havet eller på langfart: de ”gamle”, erfarne skippere og fiskere, de nyere tilkomne blandt fiskerfolkene eller sejlerfolkene.

Øl, vand og forskellige retter indtages – på eller fra havnens spisesteder, eller oppe fra den nærliggende by.

Sådan er der liv på og omkring Øster Hurup Havn sommerperioden igennem.

Men der er også liv på alle andre årstider.

Sent efterår tages flydebroer og både op, tidligt forår sættes de ud igen. Og da intet, mennesker har skabt,





Så koldt og så langvarigt var grebet, at Øster Hurup Havn og tilliggende vande blev forvandlet som til et stykke Grønland. Havnen og områderne uden for den frøs til, og et par kraftige pålandsvinde skabte mange meter høje isskruninger, der rejste sig op over og faldt

passer sig selv, vedligeholdes bygninger, kajer og broer løbende året igennem af havnens faste brugere.

Og badesæsonen er ikke slut for alle, når efterårsstormene melder sig. Fra nordsidens badebro fortsætter vinterbaderne med at tage den daglige dukkert.

Der er altid bølger, der slår mod molen og op over strandens sand, uanset hvor stille havet så ligger for vores fødder. Der er altid noget i gang på Øster Hurup Havn, uanset hvilken årstid det er, og uanset hvilket vejrlig den byder os.

ind over østmolerne. Isbjerg af anseelig størrelse flød rundt ud for Øster Hurup, og i selve havnen nåede isen op på at blive godt 1/2 meter tyk.

Ikke optagne både blev skruet op eller mere eller mindre ned af isen, og isens havari på pæle og bådebroer var omfattende. Den trak ganske enkelt den ene pæl op af havnen efter den anden og vred nogle broer ganske af led.

Så da isen smeltede, lå der et mangfoldigt restaureringsarbejde forude. Blandt andet skulle pælene bankes på plads igen og den forvredne bro rettes op.

"Bare lige"

Den kolde klo

Vinteren i Danmark kan være mild eller kold. Lad os se lidt på livet på Øster Hurup Havn mod slutningen af et af de jerngreb, hvormed en særlig kold klo greb fat i Danmark vinteren 2009-10.





”Bare lige”

Havnen havde i sin tid et ramslag, der blev lagt op midt i 90’erne – det var jo forbi med isvintre og den slags, ikke... Men det gamle spil stod der endnu. Finn Bay fik ved synet af spillet sagt de ord, der skulle dukke op flere gange i forbindelse med det projekt, der nu gik i gang efter isens hærgen: ”Bare lige”. Han sagde: ”Der er spillet, vi kan bare lige få Vagn til at lave en ramme.”

Og så gik de i gang – Bo Vernersen var oprindelig og gennem det hele projektets idemand, Finn Bay dets ingeniør, grønlænderen Frederik Gedionsen (Semion) dets altmuligmand og Vagn Andreassen dets tømrer. Hertil kom, som det er gennemgående på havnen, en række andre uundværlige håndlangere som Lars Jacobsen, der var med ude at samle tanke.

For ”bare lige” blev blandt andet til, at de to bærende for projektet, Bo og Finn, måtte tage rundt til mange havne for at se på ramslag og udgrunde deres konstruktioner. Dernæst gik der dage med at lave udkastet til det ramslag, de nu skulle i gang med at kon-

struere. Så måtte de ud i mange kontakter for at høre på rør. Og her dukker ”bare lige” op igen, idet Jørgen, Smeden i Skelund, siger: ”I tager bare lige seks olietanke og limer sammen. Så har I alle tiders ramslag.”

Så blev der brugt timer og dage på at ringe rundt for at høre på aflagte olietanke. Samtidig var de i gang med at tænke på motor, som Finn viste sig at kunne levere. Lige som de var færdige med at samle tanke, så de imidlertid, at den ene var ude af proportion med de andre. Så nu manglede de ”bare lige” stadig den sidste. Den blev skaffet fra Jørgens fjernlager.

Nu blev de seks olietanke samlet, der blev lagt meder under – og de skulle ”bare lige” over til Jørgen for at få motoren, Hondaen, koblet til. Da det var sket, skulle de ”bare lige” prøve – og det hele var ved at vælte og blive smadret på grund af for hårdt træk. Det blev så reduceret.



Finn Bay ude sammen med Bo Vernersen for at gå andre ramslags konstruktioner efter i sømene, for de begyndte at opbygge deres eget.

Vagn Andreasen konstruerede og påmonterede trærammen, Jan Just og Begonia Steen leverede vanteskruer, så nu var det ”bare lige” at få dem monteret. Agtervanterne passede ikke. Efter nye tilpasninger stod Øster Hurup Havns nye ramslag endelig færdigt. Midt i februar begyndte skiftende hold af aktive fiskere og sejlere, centreret omkring de nævnte, at ramme pæle ned i havnens bundsand. Man var færdige godt 3 måneder efter – midt i maj.



Sådan står ramslaget nu på land, indtil næste gang nye pæle skal bankes i havnen – eller gamle skal ned igen.

Et sandt billede

Dette forløb er et sandt billede på det, der også er livet på havnen – bag de smukke omgivelser og de velfungerende forhold for både faste brugere af og besøgende på havnen ligger der meget hårdt, velkvalificeret, frivilligt arbejde og et stort engagement fra mange lystfiskeres og lystsejleres side. Der er mangt og meget, som gennem år og dag ”bare lige” bliver ordnet.

Således viste det sig, at der manglede vandhaner på den nye vinterplads til opbevaring af bådene. Så et halv års tid efter, at de sidste pæle var



Kim Falkenstrøm Hansen har været nede at tjekke båden, Mrs. Bean, og tjekker på vejen hjem, om alt fortsat er i orden med de vandhaner, han for nylig har monteret ved havnen på bådernes vinteropbevaringsplads.

hamret ned i havnen og broen rettet op, var en anden af havnens faste bådefolk, Kim Falkenstrøm Hansen, i gang med at grave ud til nedlægning af vandrør, og han fik i løbet af nogle dages arbejde monteret de nye haner, fæstnet til stolper.

De mange ansigter og gøremål

Det er ikke muligt at nævne alle de mange personer, der har bidraget og bidrager til at gøre Øster Hurup Havn til det livgivende og indtryksfulde friluftssted og arbejdssted, som den og dens omgivende strandarealer er. Her er blot nævnt et par eksempler som repræsentative for et større og vidt forgrenet net af faste brugere, der hver især leverer deres del til de skabende og vedligeholdende aktiviteter på havnen forår, sommer, efterår og vinter.

Der er altid ”bare lige”...

Fiskeren

Leif

Leif Jørgen Andersen er på én gang ny og en gammel kending på havnen. Ham og hans kone, Jette, har nemlig haft sommerhus ved Øster Hurup i 26 år og er i alle disse år kommet på havnen. For 12 år siden købte Leif sin LM 16 i Skudehavnen i Ålborg og fik den straks befordret til havnen i Øster Hurup.

For et år siden var det med ét ikke mere blot båden, der var fastligger, for da flyttede Leif og Jette fra Ålborg via St. Brøndum ind i et helårshus tæt ved havnen. Den havde gennem årene trukket så meget i dem, at den til sidst fik dem helt. Båden på plads nr. 23. Og ligeså veltilpas som båden ligger vuggende ved flydebroen, ligeså veltilpas føler Leif sig på havnen, hvor han fremhæver, han blev taget godt imod fra starten af.

Hele miljøet tiltaler ham – ikke



En tidlig morgen med dagens første sol ind fra havet mod øst – Leif viser et af de bedste eksemplarer i dagens fangst, efter at nettene er blevet renset.

mindst den joviale tone af gensidigt drilleri. Og så er der jo de tidlige morgener, når Leif starter motoren og lister ud efter sine garn – åben himmel, åbent hav, den friske luft.

En dag midt i sejlersæsonen dukkede ”De To Søskende” op og spurgte efter Leif. Hvem er ”De To Søskende”? Det er en gammel, men velholdt jagt, bygget i 1910.

”De To Søskende” er renoveret i en grad, så båden i dag fremstår som da den blev bygget i Nyborg i 1910 til skipper Christen Nielsen på Agersø til paktefart – den sejlede med dagligvarer, brænde, mursten m.m..

Og grunden til, at der blev

spurgt til Leif, da den lagde til kaj i Øster Hurup Havn, var, at Peder Oscar Jensen, en af Leifs ungdomskammerater fra Fyn, var om bord. Så blev der inviteret til bøf og vin, og hele mandskabet fra ”De To Søskende” med Peder Oscar Jensen i spidsen troppede op hos Leif og Jette – hvor snakken ikke mindst gik om



”De To Søskende” – den kunne have kurs mod Øster Hurup Havn.

den store renovering, som Peder Oscar havde været en af ankermændene for.

På den måde kommer den store verden, som det altid har været tilfældet, sejlene til Øster Hurup Havn, bringer nye pust og genopliver gamle venskaber over havene.

Preben

Preben Larsen har ligesom Leif en LM'er, men en LM 21 med dam – og denne forskel i størrelse understreges med et drillende smil, når Leif er i nærheden. ”Jeppe Marie” hedder båden, opkaldt efter Prebens børnebørn.



Mens Preben sidder her på havnen og klipper et garn i stykker, er båden imidlertid i Hadsund. Han vil prøve at fiske ål i fjorden. Derefter vil turen så igen gå tilbage til den faste havn, Øster Hurup. Preben har været erhvervsfisker her hele sit liv. Da de mødtes, var hans kone lærer på skolen. Ved den lejlighed sagde Jens Thorup, en gammel bundgarnsfisker: ”Det er bedre end at vinde i lotteriet, sådan at skyde papegøjen ved at du

gifter dig med en lærer – nu har du råd til at fiske.”

Preben er født i Øster Hurup i en gammel vandmølle og har som antydning altid levet og arbejdet her. Når han står på hjørnet ved Kongensvej, kan han se alle de forskellige huse, han har boet i gennem sit liv. Her har han fast grund under fødderne – også når han er på havet i sin båd.

”Ja,” siger Leif, ”og før LM'eren havde du den gamle bananskrald.”

”Ja,” svarer Preben, ”det var en vesterhavskutter. Den ku' sejle – vuggede som en havmåge, der ligger på vandet.”

Lystsejleren – motorbådssejleren

Kaj og Lilly



Kaj og Lilly Jensen nyder fra kahytstaget af ”Fru Jensen” en af de karakteristiske dage på Øster Hurup Havn sidst på eftermiddagen, hvor solens varme skær falder ind over bådene og bekendte passerer forbi oppe på bådebroen.



Her står Preben en tidlig formiddag på havnen sammen med nogle af de andre erfarne fiskere, der er vokset op med fiskeri fra barnsben af og har haft fiskeriet som erhverv livet igennem. De tager alle fortsat på havet med deres garn. Fra venstre er det Lars Hald, Verner Christiansen, bag ham Preben, så kommer Jan Just Larsen, og nede i sin båd Peter Just Larsen, der er ved at ordne garn, derefter Helmer Larsen, Eli Sørensen og Jens Anker Andersen. Det er dem, de nytilkomne lystfiskere søger råd hos. Det er dem, der kan fortælle om, da der virkelig var fisk ved Øster Hurup, mange fiskekuttere i havnen, og om da de sejlede op gennem Limfjorden, efter isvintre tit helt op om Skagen, for at komme til Thyborøn, eller så langt som til Hvide Sande for at fiske.

Kaj og Lilly har motorbåden "Fru Jensen", en Nidelv 28, som de i 2005 købte i nærheden af Berlin. Det var netop den båd, de ville have, og der de kunne finde den til udskiftning af den Myra 25, de ellers havde.

De har haft båd i 14 år, og de har altid ligget fast med båden i Øster Hurup Havn. Herfra sejler de ud, her-til kommer de tilbage. Oprindeligt havde de sommerhus i Stenkisten ved Øster Hurup. Men de tilbragte mere og mere tid på båden, så den endte med at blive sommerhus.

Da naboen på styrbordside står sammen med os, mens vi snakker om de her ting, hører det sig til at komme med en jovialt drillende kommentar: "Bortset fra vores nabo på styrbord side, så er miljøet godt her på havnen, det er et godt sted at være." Oven i omgangen med andre fastliggende bådejere og med bekendte gæstesejlere, der kommer og lægger til i havnen, nyder Kaj og Lilly i fulde flor havet, den åbne himmel, stranden og den friske luft.





Kaj og Lilly har ikke blot sejlet bøjer ud til Øster Hurup Regattaens bane, men også været uundværlige som bøjedommere. Her er de på vej ud med sydmarken til Regatta 2010.

Martin

Martin Bachs båd er en Princess 38, købt i Berlin og sejlet hjem i april 2004. Martin valgte denne båd især på grund af fribroen, hvorfra man kan stå og styre. Det giver en dejlig sejladts at være disse tre meter over havet, oppe i det fri med vid udsigt, også når der sejles over store afstande, hvad familien gerne gør, når der er fritid til det. Turen er ofte gået til blandt andet Skærgården. Med en marchhastighed på 16-18 knob giver det en tur på en 3-4 timer ovre Kattegat. Og så ellers for tomgang ind gennem Skærgården



Martin på "Jema" sammen med sønnerne og nogle af deres kammerater.

med en 6-7 knob.

Sejladsen er imidlertid en udfordring, når der er hårdt vejr og bølgerne står op over fribroen.

Båden hedder "Jema" efter sønnerne Jens og Mads og er indrettet til familiesejlads med stue, pantry, toilet og bad, soveværelse og børneværelse. I motorrummet ligger to motorer på hver 260 hestekræfter. Båden vejer 10 ton.



"Jema" har også været dommerbåd til Øster Hurup Regattaen. Her ligger den ved mällinjen.



Sammen med Thorbjørn Nielsen har Martin Bach imidlertid også havnens mindste og ubetinget mest charmerende sejlbåd. Den er rent legetøj for de to voksne mænd og deres børn. Ikke desto mindre deltog Thorbjørn og Martin i Øster Hurup Regattaen i betydeligt hårdere vind, end dette foto afslører, og ydede flot sejladts over en runde, som de

fuldførte til punkt og prikke. Her går de i havn efter turen.



Nicolai i gang med at rigge af efter endt søndagsmatch.

Lystsejleren – sejlbådssejleren

Nicolai

Nicolai Tousgaard er sine kun 17 år til trods en af Øster Hurup Havns virkelig erfarne sejlere. Han begyndte at sejle som otteårig og har sejlet blandt andet optimistjolle, europajolle, yngling og H-båd. Han er Danmarksmester to gange i europajolle. Han er cheftræner for børnene og de unge i Øster Hurup Bådklub.

Sammen med sine forældre har han købt en Albin Vega, ”Gumma”, som familiebåd, men i den deltager han og faderen også i Øster Hurup Regattaen og i Øster Hurup Bådklubs søndagsmatcher.

Noget af det, Nicolai bedst kan lide ved havnen og havet, er, at det er frit. Han føler sig fri, kan slappe af. Og uanset om han selv sejler, eller om han instruerer børnene og de unge i sejlad, er der aldrig en dag, der er ens. ”Man lærer altid noget nyt, hver dag, hver gang.”

Nicolai udtrykker stor glæde over havet, dette med vandet og vinden og det frie rum, og bådens manøvreren for trimmede sejl.

Svend Aage

Svend Aage Petersen er alderspræsident blandt sejlerne, men en af de hårde hunde. Han sejler i en Ohlson 22, ”Redline”. Han fik båden i 2005 og flyttede den til Øster Hurup Havn, så snart det var muligt. Her værdsætter han miljøet, ”for det er godt, og det er vigtigt,” understreger han. ”Alle hjælper alle, der er et socialt liv, der er sammenhold, og samtidig kan enhver blot være sig selv.”

Svend Aage har tilbragt mange år af sit liv på havet både som sømand og som ramslagsfører. Han var med til at udvide havne. Som ung var han to år i marinen, blev korporal, og senere sejlede han som dæksmand med fiskeriinspektionen på Færøerne. Som



Svend Aage på vej ud til søndagsmatch med hunden Susi om bord.



lystsejler startede han med at have motorbåd ved Studstrup.

I dag kan han, som han siger, simpelthen lide at sejle. Den virkelig hårde vind huer ham ikke så meget mere. Den har han oplevet nok af på de store have, men han går nu med alligevel, ”når det skal være sådan.”

Ligesom vi hørte, at Martin Bach sejler på langfart, er der også andre motorbåde og sejlskibe fra havnen, som hver sommer lægger ud på en længere færd – til Frankrig, ned gennem Europas floder, til Sverige, eller Danmark rundt.

Der er altså mange bådtyper, og mange forskellige måder at have glæde af sin båd på: Nogle sejler mest det nære farvand ud for havnen tyndt, eventuelt i samsejlads med andre, andre søger ud til fjernereliggende dele af Danmark eller til fremmede lande.

De unge sejlere

Børne- og ungdomssejlerne er en integreret del af havnens liv. De mødes fast en eftermiddag om ugen, hvor de under kyndig instruktion rigger bådene til og sejler ud for at træne på havet lige uden for havnen.

En voksen sejler, der for nylig var blevet fastlægger i Øster Hurup Havn med sin sejlbåd, sagde en dag, at en af de ting, han værdsatte mest ved havnen, var, at alle kunne omgås alle og alle hjælpe alle. Der var ingen skel mellem nogle af grupperne såsom fiskerne, motorbådsfolket og sejl-skibsfolket. Denne karakteristik kan udvides med, at der heller ikke er et skel mellem de voksne, børnene og de unge. Børnene og de unge har naturligt nok deres egen sammenhæng, egen afdeling og egne træningstider. Men de hjælper og de får selv hjælp på tværs af aldersgrupper. Således var

det karakteristisk til Øster Hurup Regattaen i 2010, at børnene og de unge ikke blot deltog med deres eget sejlerprogram, der blandt andet inviterede børn og unge udefra til at kom-



me og prø-
ve at sejle,
men at nogle
af dem også alene
eller sammen deltog i
regattaens ringridnings-
konkurrence for motorbåde.

Snakker man med børnene og de unge, udtrykker de stor glæde over spændingen ved at sejle, over at mærke bådens reaktioner ved den mindste bevægelse med ror og det mindste ryk i skødet. Det centrale mål for Øster Hurup Bådklubs børne- og ungdomsarbejde er at udvikle sammenhold, kammeratskab, sejlerrevner og at støtte sejlerlysten.



De unge i aktion med terajollerne under Øster Hurup Regattaen.



Ungdomssejleren Bjarke kan også stå ved roret og assistere sin far, Bjarne Vestphael, under søndagsmatchen.



Nicolai og ungdomssejlerne Bjarke og Daniel deltager i ringridningen under Øster Hurup Regattaen. Vagn Andreassen er ringholder.



Her har ungdomssejleren Bjarke lagt sin fars båd til kaj. De er nu begge klar til oppe i klubhuset at møde besætningerne fra de andre både, der har deltaget i søndagsmatchen.



Vinterbaderen

Lene

Man vurderer, at der i Danmark er omkring 25.000 mennesker, der bader hele året. Og der bliver stadig flere. De nytilkomne er folk i alle aldre.

Lene Kold hører dog ikke til nybegynderne. Hun har nemlig været vinterbader i mange år i Århus, før hun flyttede til Øster Hurup. I Århus skulle der nu være omkring 5000 medlemmer. ”Der var godt i Århus. Men der er endnu bedre her i Øster Hurup. Øster Hurup slår alt.” Og Lene slår ud med armene mod stranden, havet og horisonten. Der er da også nyligt blevet bygget en ny badebro i overgangen mellem strand og havn på nordmolen af havnen. Det er herfra Lene nu bader sammen med stadig flere ligesindede, som nyder ikke blot det friskende bad om sommeren, men også det kolde gys vinteren igennem. Der er snart over 20 vinterbadere i Øster Hurup.

Ud over at glæde sig over den kar-

ske oplevelse ved en af Danmarks bedste strande og mest charmerende havne, ser Lene også frem til, at der en dag kan blive opført et lille omklædningsrum og i tilknytning dertil måske en sauna ved badebroen.

Lene får stadig flere henvendelser fra interesserede vinterbadere.

Så som nævnt andetsteds: Der er liv året rundt på Øster Hurup Havn. Og så om vinteren.

Bestyrelserne

På Øster Hurup Havn er der to samvirkende foreninger, nemlig selve Foreningen Øster Hurup Havn, og så Øster Hurup Bådklub.

Foreningen Øster Hurup Havn bliver man automatisk medlem af, hvis man har bådeplads i havnen og betaler sit indskud og sin leje for pladsen. Bestyrelsen i denne forening, hvoraf nogle vælges ud af bådejernes kreds, forestår den grundlæggende økonomiske og praktiske drift af havnen som sådan, og havnefogeden er fast tilknyttet denne bestyrelse, dog uden stemmeret.

Øster Hurup Bådklub er en klub, som alle bådejere i havnen kan blive medlem af. Der kan dog også optages støttemedlemmer udefra. Bådklubben står primært for det direkte sejlerrela-

terede. Bestyrelsen og de tilknyttede aktivitetsgrupper arrangerer for eksempel bådoptagning i efteråret og isætning af både i foråret, står for børne- og ungdomssejladsen, for at arrangere fællessejladser og andre arrangementer for alle både i havnen og for at organisere de ugentlige søndagsmatcher for sejlådene.

Den årlige Øster Hurup Regatta i august måned forberedes, struktureres og gennemføres praktisk i et nært samarbejde mellem Foreningen Øster Hurup Havn og Øster Hurup Bådklub med velvillig hjælp fra mange af havnens brugere og venner.

Aktiviteter — følg med

Den aktuelle sammensætning af de to bestyrelser og opdaterede oplysninger om foreningens og klubbens arbejdsområder og aktiviteter findes på hjemmesiderne:

www.oe-huruphavn.dk

Her finder du oplysninger om blandt andet:

- Prisen for gæstesejleres ophold i havnen
- Mulighederne for at få din båd på bedding
- Prisen for fast bådplads
- Informationer om hvad der findes på og nær havnen
- Kontaktoplysninger til havnen

www.baadklubben.dk



Her finder du oplysninger om blandt andet:

- Søndagsmatcherne
- Børne- og ungdomssejlerne
- Fællessejladser for motorbåde og sejlbåde
- Weekendture
- Distancesejladser
- Øster Hurup Regattaen

Du kan desuden se billedgalleriet og videosiden og selv bidrage med indlæg på forum-siden.

Vidste du, at...

- verdens hurtigste sejlbåd har sejlet 110 km i timen, og den hurtigste motorbåd 511 km i timen?
- de gamle fuldriggere i 1800-tallet stadig regnes for et af verdens mest udviklede og sindrige stykker teknologi?



- ordet WAFI betyder Wind Assisted Fucking Idiot (vind-hjulpet-rablende-idiot) og er søfolks internationale betegnelse for lystsejleres sejlbåde, når de får øje på dem på havet?

- hvis både ikke planer, afhænger deres maksimale fart af det bølgesystem, de selv skaber, og at tidspunktet for den standsende effekt af dette bølgesystem især (dog ikke kun) er afhængigt af bådens længde?



Øster Hurup sejlertidende

Øster Hurup Regatta

Hvert år i august måned



Kølbådsmatch Ringridning for motorbåde Ungdomssejls Udvalgte Fiskekonkurrence

Alle kan sejle med — læs mere på www.baadklubben.dk

Øster Hurup Havn & Øster Hurup Bådklub